



Raison sociale : **SARL EURO CONDUITE** Agrément préfectoral : **E1702700160**  
Siret : **82351510100017** Numéro de formation professionnelle :  
Adresse mail : **euroconduites@wanadoo.fr** Code NAF : **8553z**  
Téléphone : **02.32.41.27.68**

## Programme de formation à la catégorie B du permis de conduire

### 1) Préambule

Le permis B permet la conduite de :

- Véhicules dont le *PTAC* (poids total en charge) est inférieur ou égal à 3.5 tonnes, pouvant être affecté au transport des personnes ou des marchandises,
- Véhicules pouvant comporter neuf places assises au plus (siège conducteur compris).  
Le permis B autorise à conduire les mêmes véhicules avec la remorque :
- Si le *PTAC* de la remorque est  $\leq$  à 750 kg
- Si le *PTAC* de la remorque + *PTAC* du véhicule tracteur est  $\leq$  à 3.5 tonnes

### 2) Les enjeux de la formation préparatoire au permis de conduire

L'automobile est devenue un outil social indispensable pour une très grande partie des jeunes de notre société. Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent indispensable pour les études, le travail et les loisirs. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous.

Les conducteurs débutants représentent une part trop importantes des tués et blessés sur la route.

L'effort engagé doit être poursuivi, notamment par le renforcement de l'éducation et de la formation.

Les accidents de la route ne sont pas liés à la fatalité et pour aider les nouveaux conducteurs à se déplacer avec un risque faible de perdre la vie ou de la dégrader, un nouveau programme de formation est mis en place.

L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à une maîtrise des compétences en matière de savoir être, savoirs, savoir-faire et savoir devenir.

### 3) L'organisme de formation

Etablissement de formation :

Raison sociale : **SARL EURO CONDUITE**

Adresse : **43 RUE DU MAQUIS SURCOUF 27500 PONT-AUDEMER**

Téléphone : **02.32.41.27.68**

Siret : **82351510100017**

Agrément préfectoral **E1702700160**

Code NAF :**8553z**

Gérant : **Mr TIHY Sébastien**

### 4) Les pré-requis

- *Avoir minimum 17 ans*
- *Etre titulaire de l'ASSR 2 ou de l'ASR*

### 5) Le public visé

Tous publics

### 6) La durée de la formation

20 heures (minimum légal obligatoire)

## 7) Les objectifs de la formation

- Une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation
- Une formation théorique : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours sur les thèmes :
  - dispositions légales en matière de circulation routière
  - le conducteur
  - la route
  - les autres usagers de la route
  - réglementation générale et divers
  - précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
  - éléments mécanique liés à la sécurité de la conduite
  - équipements de sécurité des véhicules
  - règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement

Une formation pratique comprenant mise en situation et théorie de la conduite avec le programme suivant :

Programme de formation détaillé	
Compétences générales	Compétences
<b>1 Maîtriser le véhicule dans un trafic faible ou nul</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures</li> <li>- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir</li> <li>- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire</li> <li>- Démarrer et s'arrêter</li> <li>- Doser les accélérations et les freinages à diverses allures</li> <li>- Utiliser la boîte de vitesse</li> <li>- Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire</li> <li>- Regarder autour de soi</li> <li>- Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité</li> </ul>
<b>2 Appréhender la route et circuler dans les conditions normales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rechercher la signalisation, indices utiles et en tenir comptes</li> <li>- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation</li> <li>- Adapter l'allure aux situations</li> <li>- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité</li> <li>- Tourner à droite et à gauche en agglomération</li> <li>- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire</li> <li>- S'arrêter et stationner en épi, bataille en créneau</li> </ul>
<b>3 Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Evaluer et maintenir les distances de sécurité</li> <li>- Croiser, dépasser et être dépassé</li> <li>- Passer des virages et conduire en déclivité</li> <li>- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie</li> <li>- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide</li> <li>- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense</li> <li>- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites</li> <li>- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau</li> </ul>
<b>4 Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Suivre un itinéraire de manière autonome</li> <li>- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie</li> <li>- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer</li> <li>- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir</li> <li>- Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules</li> <li>- Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence</li> <li>- Pratiquer l'éco-conduite</li> </ul>



Raison sociale : **SARL EURO CONDUITE** Agrément préfectoral : **E1702700160**  
Siret : **82351510100017** Numéro de formation professionnelle  
Adresse mail : **euroconduites@wanadoo.fr** Code NAF : **8553z**  
Téléphone : **02.32.41.27.68**

## 8) Les épreuves d'examen

### L'examen théorique général

L'épreuve se passe dans un centre d'examen géré par un opérateur privé, l'école de conduite se charge de la prise de rendez-vous pour l'examen.

L'épreuve se passe sur une tablette en individuel, c'est une épreuve de type QCM.

Les candidats sont reçus à l'examen à partir de 35 bonnes réponses sur 40 questions.

### L'examen pratique :

A compter du 01 Août 2014, elle est réalisée par un inspecteur des permis de conduire et de la sécurité routière sur le véhicule de l'établissement d'enseignement. L'épreuve dure 32 minutes. Elle comprend :

- la vérification de la recevabilité des documents d'examen ;
- l'accueil du candidat, la vérification de son identité et s'il a suivi une formation selon la formule de l'apprentissage anticipé de la conduite, de son attestation de fin de formation initiale ;
- la présentation de l'épreuve par l'examineur ;
- L'installation au poste de conduite ;
- les réglages du véhicule nécessaire avant le départ et réalisés par le candidat ;
- une phase de conduite effective d'une durée minimale de 25 minutes ;
- la réalisation d'un test de la vue ;
- la réalisation de deux manœuvres particulières à tester en relation avec la sécurité routière (un freinage pour s'arrêter avec précision et une manœuvre en marche arrière) ;
- des questions portant notamment sur la vérification d'un élément technique en relation avec la sécurité routière, à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule ;
- la mise en action d'un accessoire ou commande d'accessoire en cours de circulation ;
- l'établissement du certificat d'examen du permis de conduire
- **Un enseignant de la conduite titulaire d'une autorisation d'enseigner accompagne les élèves pour l'épreuve pratique**





Raison sociale : **SARL EURO CONDUITE** Agrément préfectoral : **E1702700160**  
Siret : **82351510100017** Numéro de formation professionnelle :  
Adresse mail : **euroconduites@wanadoo.fr** Code NAF : **8553z**  
Téléphone : **02.32.41.27.68**

## Programme de formation à la catégorie AAC du permis de conduire

### 1) Préambule

Le permis B permet la conduite de :

- Véhicules dont le *PTAC* (poids total en charge) est inférieur ou égal à 3.5 tonnes, pouvant être affecté au transport des personnes ou des marchandises,
- Véhicules pouvant comporter neuf places assises au plus (siège conducteur compris).  
Le permis B autorise à conduire les mêmes véhicules avec la remorque :
- Si le *PTAC* de la remorque est  $\leq$  à 750 kg
- Si le *PTAC* de la remorque + *PTAC* du véhicule tracteur est  $\leq$  à 3.5 tonnes

### 2) Les enjeux de la formation préparatoire au permis de conduire

L'automobile est devenue un outil social indispensable pour une très grande partie des jeunes de notre société. Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent indispensable pour les études, le travail et les loisirs. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous.

Les conducteurs débutants représentent une part trop importantes des tués et blessés sur la route.

L'effort engagé doit être poursuivi, notamment par le renforcement de l'éducation et de la formation.

Les accidents de la route ne sont pas liés à la fatalité et pour aider les nouveaux conducteurs à se déplacer avec un risque faible de perdre la vie ou de la dégrader, un nouveau programme de formation est mis en place.

L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à une maîtrise des compétences en matière de savoir être, savoirs, savoir-faire et savoir devenir.

### 3) L'organisme de formation

Etablissement de formation :

Raison sociale : **SARL EURO CONDUITE**

Adresse : **43 RUE DU MAQUIS SURCOUF 27500 PONT-AUDEMER**

Téléphone : **02.32.41.27.68**

Siret : **82351510100017**

Agrément préfectoral **E1702700160**

Code NAF : **8553z**

Gérant : **Mr TIHY Sébastien**

### 4) Les pré-requis

- *Avoir minimum 15 ans*
- *Etre titulaire de l'ASSR 2 ou de l'ASR*

### 5) Le public visé

Tous publics

### 6) La durée de la formation

20 heures (minimum légal obligatoire)

## 7) Les objectifs de la formation

- Une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation
- Une formation théorique : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours sur les thèmes :
  - dispositions légales en matière de circulation routière
  - le conducteur
  - la route
  - les autres usagers de la route
  - réglementation générale et divers
  - précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
  - éléments mécanique liés à la sécurité de la conduite
  - équipements de sécurité des véhicules
  - règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement

Une formation pratique comprenant mise en situation et théorie de la conduite avec le programme suivant :

Programme de formation détaillé	
Compétences générales	Compétences
<b>1 Maîtriser le véhicule dans un trafic faible ou nul</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures</li> <li>- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir</li> <li>- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire</li> <li>- Démarrer et s'arrêter</li> <li>- Doser les accélérations et les freinages à diverses allures</li> <li>- Utiliser la boîte de vitesse</li> <li>- Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire</li> <li>- Regarder autour de soi</li> <li>- Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité</li> </ul>
<b>2 Appréhender la route et circuler dans les conditions normales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rechercher la signalisation, indices utiles et en tenir comptes</li> <li>- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation</li> <li>- Adapter l'allure aux situations</li> <li>- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité</li> <li>- Tourner à droite et à gauche en agglomération</li> <li>- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire</li> <li>- S'arrêter et stationner en épi, bataille en créneau</li> </ul>
<b>3 Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Evaluer et maintenir les distances de sécurité</li> <li>- Croiser, dépasser et être dépassé</li> <li>- Passer des virages et conduire en déclivité</li> <li>- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie</li> <li>- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide</li> <li>- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense</li> <li>- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites</li> <li>- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau</li> </ul>
<b>4 Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Suivre un itinéraire de manière autonome</li> <li>- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie</li> <li>- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer</li> <li>- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir</li> <li>- Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules</li> <li>- Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence</li> <li>- Pratiquer l'éco-conduite</li> </ul>



Raison sociale : **SARL EURO CONDUITE** Agrément préfectoral **E1702700160**  
Siret : **82351510100017** Numéro de formation professionnelle :  
Adresse mail : **euroconduites@wanadoo.fr** Code NAF : **8553Z**  
Téléphone : **02.32.41.27.68**

## 8) Les épreuves d'examen

### L'examen théorique général

L'épreuve se passe dans un centre d'examen géré par un opérateur privé, l'école de conduite se charge de la prise de rendez-vous pour l'examen.

L'épreuve se passe sur une tablette en individuel, c'est une épreuve de type QCM.

Les candidats sont reçus à l'examen à partir de 35 bonnes réponses sur 40 questions.

### L'examen pratique :

A compter du 01 Août 2014, elle est réalisée par un inspecteur des permis de conduire et de la sécurité routière sur le véhicule de l'établissement d'enseignement. L'épreuve dure 32 minutes. Elle comprend :

- la vérification de la recevabilité des documents d'examen ;
  - l'accueil du candidat, la vérification de son identité et s'il a suivi une formation selon la formule de l'apprentissage anticipé de la conduite, de son attestation de fin de formation initiale ;
  - la présentation de l'épreuve par l'examineur ;
  - L'installation au poste de conduite ;
  - les réglages du véhicule nécessaire avant le départ et réalisés par le candidat ;
  - une phase de conduite effective d'une durée minimale de 25 minutes ;
  - la réalisation d'un test de la vue ;
  - la réalisation de deux manœuvres particulières à tester en relation avec la sécurité routière (un freinage pour s'arrêter avec précision et une manœuvre en marche arrière) ;
  - des questions portant notamment sur la vérification d'un élément technique en relation avec la sécurité routière, à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule ;
  - la mise en action d'un accessoire ou commande d'accessoire en cours de circulation ;
  - l'établissement du certificat d'examen du permis de conduire
- Un enseignant de la conduite titulaire d'une autorisation d'enseigner accompagne les élèves pour l'épreuve pratique**







Raison sociale : **SARL EURO CONDUITE** Agrément préfectoral : **E1702700160**  
Siret : **82351510100017** Numéro de formation professionnelle :  
Adresse mail : **euroconduites@wanadoo.fr** Code NAF : **8553z**  
Téléphone : **02.32.41.27.68**

## Programme de formation à la catégorie A1 du permis de conduire

### 1) Préambule

Le permis A1 autorise la conduite des motocyclettes dont la cylindrée n'excède pas 125 cm<sup>3</sup> dont la puissance n'excède pas 11 kW et dont le rapport puissance/poids est inférieur à 0.1kW par kilogramme. Son obtention est soumise notamment à des conditions d'âge, de formation et de réussite à un examen composé d'une épreuve théorique générale (le code) et d'une épreuve pratique de conduite

### 2) Les enjeux de la formation préparatoire au permis de conduire

La dimension sociale de l'usage de la motocyclette au même titre que l'automobile, se développe fortement. Au-delà du plaisir de conduire et des loisirs, il devient aussi un outil pratique de déplacement pour les études, le travail etc. Les conducteurs de motocyclettes sont largement surexposés pour ce qui est du risque routier.

L'effort de renforcement de l'éducation et de la formation à la conduite de ce type de véhicule doit être poursuivi.

L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à une maîtrise des compétences en termes de savoir, savoir-être, savoir-faire et savoir devenir.

### 3) L'organisme de formation

Etablissement de formation :

Raison sociale : **SARL EURO CONDUITE**

Adresse : **43 RUE DU MAQUIS SURCOUF 27500 PONT-AUDEMER**

Téléphone : **02.32.41.27.68**

Siret : **82351510100017**

Agrément préfectoral **E1702700160**

Code NAF : **8553z**

Gérant : **Mr TIHY Sébastien**

### 4) Les pré-requis

- *Avoir 16 ans minimum ;*
- *Etre titulaire de ASSR 2 ou de l'ASR.*

La conduite des véhicules de catégorie A1 est autorisée sous réserve d'être titulaire de l'un des permis suivants :

- A ;
- A2, A3, A ancienne définition ;
- B : voir conditions ci-dessous ;
- C, C1, C limité (délivré avant le 01 juillet 1990) ;
- D (délivré avant le 01 juillet 1990) ;
- Licence de circulation délivrée avant le 1<sup>er</sup> avril 1958.



Raison sociale : **SARL EURO CONDUITE** Agrément préfectoral : **E1702700160**  
Siret : **82351510100017** Numéro de formation professionnelle :  
Adresse mail : **euroconduites@wanadoo.fr** Code NAF : **8553Z**  
**Téléphone : 02.32.41.27.68**

Equivalences Permis B – Permis A1 : les modalités depuis le 01 janvier 2011

Depuis le 01 janvier 2011, tous les titulaires du permis B qui souhaitent conduire un véhicule à deux-roues motorisé de 50 à 125 cm<sup>3</sup> ou tricycle à moteur (L5e plus communément appelé scooter à trois roues) de plus de 50 cm<sup>3</sup>, quelle que soit sa puissance, on l'obligation de suivre une formation de 7 heures, sauf les personnes pouvant présenter un relevé d'information d'assurance de moins de 5 ans couvrant l'usage de l'un ou de l'autre de ces véhicules durant la période considérée.

Les titulaires d'une quelconque catégorie de permis de conduire obtenu avant le 01 mars 1980 sont exonérés de la formation 7 heures uniquement s'ils souhaitent conduire un véhicule à deux-roues motorisé de moins de 125 cm<sup>3</sup>.

Depuis le 19 janvier 2013, il est en plus nécessaire, pour les usagers de tricycles à moteur (L5e), de plus de 15 kW, d'être âgés de 21 ans révolus.

Cette formation de 7 heures est mise en place pour les titulaires du permis B qui souhaitent conduire une motocyclette légère (de 50 à 125 cm<sup>3</sup>) ou un tricycle à moteur (L5e).

Cette formation de 7 heures n'est pas restrictive dans le temps. Elle concerne tous les titulaires du permis B souhaitant acquérir une motocyclette de cylindrée comprise entre 50 et 125 cm<sup>3</sup> ou un tricycle à moteur L5e.

Pour prétendre à cette formation, il faut obtenu le permis B depuis au moins 2 ans. Néanmoins, elle peut être suivie un mois avant la date anniversaire des 2 ans d'obtention de la catégorie B du permis de conduire.

Les titulaires du permis B ayant assuré une motocyclette légère ou un tricycle au cours des cinq années précédant le 1er janvier 2011 sont exemptés de cette formation.

## 5) La durée de la formation

- 20 heures (minimum légal obligatoire) dont 8 heures minimum hors circulation et 12 heures minimum en circulation
- 7 heures dans le cas d'une formation qualifiante pour les conducteurs évoqués précédemment.

## 6) Le programme de la formation

- une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation
- une formation théorique : préparation à l'épreuve théorique générale (ETM) par des cours de code sur les thèmes :
  - Dispositions légales en matière de circulation routière ;
  - Le conducteur ;
  - La route ;
  - Les autres usagers de la route ;
  - Réglementation générale et divers ;
  - Secours ;
  - Eléments mécanique liés à la sécurité de la conduite ;
  - Protection ;
  - Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement.

Une formation pratique comprenant mise en situation et théorie de la conduite avec le programme suivant :



Raison sociale . SARL EURO CONDUITE Agrément préfectoral : E1702700160  
Siret : 82351510100017 Numéro de formation professionnelle :  
Adresse mail : euroconduites@wanadoo.fr Code NAF : 8553Z  
Téléphone : 02.32.41.27.68

### **Séquence 3. - Circulation et clôture de la formation (durée 3 heures)**

(Pour cette séquence une seule motocyclette est utilisée).

#### **Circulation :**

L'objectif de cette séquence est de réaliser un audit de la conduite du ou des élèves, principalement axé sur la perception, l'analyse, la prise de décision et l'action.

- La séquence de circulation s'effectue avec un maximum de quatre élèves ;
- dans le véhicule suiveur prend place l'enseignant, installé au poste de conduite, en liaison radio avec l'élève conducteur de la motocyclette ainsi que, le cas échéant, au maximum trois autres élèves en situation d'écoute pédagogique ;
- chaque élève effectue 30 minutes au minimum de conduite, à l'issue desquelles 1 minute est consacrée au bilan de sa prestation.

Ce bilan comprend :

- Le ressenti de l'élève sur sa prestation ;
- Dans le cas d'une formation collective, un échange avec les autres élèves sur ce qu'ils ont perçu de la prestation ;
- Un bilan de cette prestation, réalisé par l'enseignant de conduite ; selon toute méthode à sa convenance, accompagné d'explications et des conseils en lien avec la conduite des motocyclettes d'une puissance supérieure à 35 kW ;
- Clôture de la formation (20 minutes), échanges et bilan de la journée de formation (sous forme d'un tour de table en cas de formation collective).





Raison sociale : **SARL EURO CONDUITE** Agrément préfectoral : **E1702700160**  
Siret : **82351510100017** Numéro de formation professionnelle :  
Adresse mail : [euroconduites@wanadoo.fr](mailto:euroconduites@wanadoo.fr) Code NAF : **8553Z**  
Téléphone : **02.32.41.27.68**

## **Programme de formation à la catégorie A2 du permis de conduire**

### **1) Préambule**

Depuis le 2 juin 2016, la catégorie du permis A2 est destinée à tous les conducteurs de motocyclettes, dès 18 ans, avec ou sans side-car, d'une puissance n'excédant pas 35 kW et dont le rapport poids/puissance est inférieur à 0.2 kW/kg. Ces motocyclettes ne doivent pas être issues d'un modèle développant plus de 70 kW.

### **2) Les enjeux de la formation préparatoire au permis de conduire**

La dimension sociale de l'usage de la motocyclette au même titre que l'automobile, se développe fortement. Au-delà du plaisir de conduire et des loisirs, il devient aussi un outil pratique de déplacement pour les études, le travail etc. Les conducteurs de motocyclettes sont largement surexposés pour ce qui est du risque routier. L'effort de renforcement de l'éducation et de la formation à la conduite de ce type de véhicule doit être poursuivi.

L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à une maîtrise des compétences en termes de savoir, savoir-être, savoir-faire et savoir devenir.

### **3) L'organisme de formation**

Etablissement de formation :

Raison sociale : **SARL EURO CONDUITE**

Adresse : **43 RUE DU MAQUIS SURCOUF 27500 PONT-AUDEMER**

Téléphone : **02.32.41.27.68**

Siret : **82351510100017**

Agrément préfectoral **E1702700160**

Code NAF : **8553Z**

Gérant : **Mr TIHY Sébastien**

### **4) Les pré-requis**

- *Avoir 18 ans minimum ;*
- *Etre titulaire de l'attestation scolaire de sécurité routière 2<sup>ème</sup> niveau (ASSR 2) ou de l'attestation de sécurité routière (ASR).*

### **5) Le public visé**

Tous publics

### **6) La durée de la formation**

20 heures (minimum légal obligatoire), durée minimum 8 heures hors circulation et 12 heures minimum en circulation

## 7) Le programme de la formation

- une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation
- une formation théorique : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes :
  - Dispositions légales en matière de circulation routière
  - Le conducteur
  - La route
  - Les autres usagers de la route
  - Réglementation générale et divers
  - Précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
  - Eléments mécanique liés à la sécurité de la conduite
  - Equipements de sécurité des véhicules
  - Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement

Une formation pratique comprenant mise en situation et théorie de la conduite avec le programme suivant :

Programme de formation détaillé	
Compétences générales	Compétences
<b>1. Maîtriser le maniement de la moto à réduite et à vitesse plus élevée et hors circulation.</b>  Formation avec un enseignant de la conduite diplômé	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard</li> <li>- Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord</li> <li>- Maîtriser et déplacer la machine sans l'aide du moteur</li> <li>- Adopter un comportement sécuritaire sur la machine, descendre de la machine en sécurité</li> <li>- Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances</li> <li>- Monter et rétrograder les rapports de vitesse</li> <li>- Maîtriser la réalisation du freinage</li> <li>- Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité</li> <li>- Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager)</li> <li>- Maîtriser l'utilisation de l'embrayage</li> <li>- Maîtriser les techniques d'inclinaison</li> <li>- Réaliser un freinage d'urgence</li> </ul>
<b>2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales.</b>  Formation avec un enseignant de la conduite diplômé	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte</li> <li>- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation</li> <li>- Adapter l'allure aux situations</li> <li>- Etre en mesure de s'arrêter ou de stationner et repartir en sécurité</li> <li>- Tourner à droite et à gauche</li> <li>- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité</li> <li>- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire</li> </ul>
<b>3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.</b>  Formation avec un enseignant de la conduite diplômé	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Evaluer et maintenir les distances de sécurité</li> <li>- Croiser, dépasser et être dépassé</li> <li>- Négocier les virages, savoir utiliser la trajectoire de la façon la plus sécurisante</li> <li>- Communiquer avec les autres usagers</li> <li>- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie</li> <li>- Connaître la particularité des véhicules lourds et savoir se rendre visible</li> <li>- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide</li> <li>- Conduire dans une file des véhicules et dans une circulation dense</li> <li>- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites</li> </ul>
<b>4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.</b>  Formation avec un enseignant de la conduite diplômé	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Suivre un itinéraire de manière autonome</li> <li>- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie</li> <li>- Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifique à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer</li> <li>- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir</li> <li>- Faire l'expérience des aides à la conduite de véhicules</li> <li>- Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence</li> <li>- Pratiquer l'éco-conduite</li> </ul>



Raison sociale : **SARL EURO CONDUITE** Agrément préfectoral : **E1702700160**  
Siret : **82351510100017** Numéro de formation professionnelle :  
Adresse mail : **euroconduites@wanadoo.fr** Code NAF : **8553z**  
Téléphone : **02.32.41.27.68**

## **8) Programme : la formation pratique et théorique de 7 heures en détail**

L'objectif de cette formation est de familiariser le futur conducteur avec ce type de véhicule. Ces sept heures de théorie et de pratique sont également l'occasion de réfléchir au comportement et à la place que chacun occupe au milieu de la circulation. La formation met en avant l'importance de la prise de conscience des risques et la nécessité de respecter les règles. Elle insiste également sur les avantages à adopter une conduite apaisée, respectueuse des autres et de l'environnement.

### **2 heures de théorie**

Sur les 7 heures de formation, 2 heures sont consacrées à un enseignement théorique. Le programme débute par une analyse des accidents les plus caractéristiques impliquant les motocyclettes légères et les tricycles à moteur. Il se prolonge avec des conseils qui permettent d'appréhender les dangers de la route, comme la conduite sous la pluie et de nuit.

La personne en formation est sensibilisée à l'importance de se rendre détectable auprès des autres usagers, de s'équiper en vêtements protecteurs de qualité (casque à la bonne taille et attaché, gants, pantalon, blouson avec dorsale et chaussures montantes). L'élève apprend également à se méfier des risques concernant l'adhérence. Cela va de l'attention à une trace de gasoil, au passage d'un ralentisseur, à la présence de gravillons, de peintures au sol ou de plaques métalliques.

Enfin, cet enseignement théorique aborde les conséquences physique et psychologiques des chocs contre les obstacles fixes présents dans certains aménagements de la route, y compris à petite vitesse.

### **2 heures de pratique hors circulation (sur plateau)**

Ces 120 minutes sont consacrées à la prise en main du véhicule et aux vérifications indispensables : huile, pression et usure des pneumatiques, poignée d'accélérateur, système de freinage. La personne en formation apprend à démarrer en toute sécurité, à bien positionner son corps, à monter et à descendre les vitesses, à anticiper les manœuvres de freinage et d'évitement et à s'arrêter.

Le futur usager d'une motocyclette légère ou d'un tricycle à moteur est enfin sensibilisé à bien positionner son regard. Il est ensuite formé à tenir l'équilibre à petite vitesse avec et sans passager, en ligne droite et en virage.

### ***Et 3 heures de pratique en circulation***

Cette dernière partie de la formation de 7 heures se fait en et hors agglomération.

À l'issue des 3 heures, le conducteur doit être capable d'adapter sa vitesse à la circulation, de choisir la bonne voie et de bien se placer sur la chaussée en fonction notamment des angles morts des véhicules lourds. Il devra savoir franchir une intersection, changer de direction et dépasser en toute sécurité. Il doit enfin savoir négocier un virage correctement.

Programme de formation détaillé	
Compétences générales	Compétences
<b>1. Maîtriser le maniement de la moto à réduite et à vitesse plus élevée et hors circulation.</b>  Formation avec un enseignant de la conduite diplômé	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard</li> <li>- Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord</li> <li>- Maîtriser et déplacer la machine sans l'aide du moteur</li> <li>- Adopter un comportement sécuritaire sur la machine, descendre de la machine en sécurité</li> <li>- Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances</li> <li>- Monter et rétrograder les rapports de vitesse</li> <li>- Maîtriser la réalisation du freinage</li> <li>- Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité</li> <li>- Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager)</li> <li>- Maîtriser l'utilisation de l'embrayage</li> <li>- Maîtriser les techniques d'inclinaison</li> <li>- Réaliser un freinage d'urgence</li> </ul>
<b>2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales.</b>  Formation avec un enseignant de la conduite diplômé	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte</li> <li>- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation</li> <li>- Adapter l'allure aux situations</li> <li>- Etre en mesure de s'arrêter ou de stationner et repartir en sécurité</li> <li>- Tourner à droite et à gauche</li> <li>- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité</li> <li>- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire</li> </ul>
<b>3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.</b>  Formation avec un enseignant de la conduite diplômé	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Evaluer et maintenir les distances de sécurité</li> <li>- Croiser, dépasser et être dépassé</li> <li>- Négocier les virages de la façon la plus sécurisante</li> <li>- Communiquer avec les autres usagers</li> <li>- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie</li> <li>- Connaître la particularité des véhicules lourds et savoir se rendre visible</li> <li>- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide</li> <li>- Conduire dans une file des véhicules et dans une circulation dense</li> <li>- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites</li> </ul>
<b>4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.</b>  Formation avec un enseignant de la conduite diplômé	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Suivre un itinéraire de manière autonome</li> <li>- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie</li> <li>- Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifique à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer</li> <li>- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir</li> <li>- Faire l'expérience des aides à la conduite de véhicules</li> <li>- Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence</li> <li>- Pratiquer l'éco-conduite</li> </ul>

## 7) Les épreuves d'examen

### L'examen théorique général

L'épreuve se passe dans un centre d'examen géré par un opérateur privé, l'école de conduite se charge de la prise de rendez-vous pour l'examen.

L'épreuve se passe sur une tablette en individuel, c'est une épreuve de type QCM.

Les candidats sont reçus à l'examen à partir de 35 bonnes réponses sur 40 questions.

### L'épreuve pratique comprend deux phases :

- **Une épreuve hors circulation de 10 minutes** qui comprend une vérification du véhicule, un test de maniabilité (maîtrise de la moto sans l'aide du moteur, à allure lente et à allure normale) et un test oral qui aborde trois thèmes : le motard et les autres, le motard et sa formation ; ainsi qu'une interrogation sur la réglementation et sur la signalisation spécifique aux deux-roues motorisés.

- **Une épreuve en circulation de 40 minutes** si la première épreuve s'est conclue positivement, qui explore huit domaines de compétences : utiliser les commandes, prendre l'information, analyser et décider, communiquer, diriger son véhicule, adapter son allure, utiliser la chaussée, utilisé la trajectoire en virage et maintenir les espaces de sécurité. **Un enseignant de la conduite titulaire d'une autorisation d'enseigner mention 2 roues accompagne les élèves à chaque examen.**





Raison sociale : **SARL EURO CONDUITE** Agrément préfectoral : **E1702700160**

Siret : **82351510100017**

Adresse mail : **euroconduites@wanadoo.fr**

Code NAF : **8553Z**

Téléphone : **02.32.41.27.68**

## **Programme de formation à la catégorie A du permis de conduire**

### **1) Préambule**

La catégorie A du permis de conduire permet la conduite de toutes les motocyclettes et tricycles ainsi que les quadricycles à moteur d'une puissance maximum de 15 kw

### **2) Les enjeux de la formation préparatoire au permis de conduire**

La dimension sociale de l'usage de la motocyclette au même titre que l'automobile, se développe fortement. Au-delà du plaisir de conduire et des loisirs, il devient aussi un outil pratique de déplacement pour les études, le travail etc. Les conducteurs de motocyclettes sont largement surexposés pour ce qui est du risque routier.

L'effort de renforcement de l'éducation et de la formation à la conduite de ce type de véhicule doit être poursuivi.

L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à une maîtrise des compétences en termes de savoir, savoirs être, savoir-faire et savoir devenir.

### **3) L'organisme de formation**

Etablissement de formation :

Raison sociale : **SARL EURO CONDUITE**

Adresse : **43 RUE DU MAQUIS SURCOUF 27500 PONT-AUDEMÉR**

Téléphone : **02.32.41.27.68**

Siret : **82351510100017**

Agrément préfectoral **E1702700160**

Code NAF : **8553Z**

Gérant : **Mr TIHY Sébastien**

### **4) Les pré-requis**

- *Etre titulaire de la catégorie A2 du permis de conduire depuis 2 ans minimum*
- *La formation peut être suivie dans un délai de 3 mois avant la date anniversaire des 2 ans d'obtention du permis A2*

### **5) Le public visé**

Tous publics

### **6) La durée de la formation**

7 heures

## 7) Le programme de la formation

Cette formation est réalisée sous la présence constante et effective d'un enseignant titulaire de l'autorisation d'enseigner la conduite des motocyclettes.

Elle s'inscrit dans une démarche « post-permis » et a notamment pour objectifs :

- d'amener à la compréhension d'apports théoriques essentiels et/ou spécifiques à la pratique sécuritaire de la conduite d'une motocyclette d'une puissance supérieur à 35 kW ;
- de comprendre l'utilité de maîtriser les savoir-faire et techniques simples mais indispensables à la pratique sécuritaire de la conduite d'une motocyclette d'une puissance supérieur à 35 kW ;
- de travailler, notamment sur le processus détection-analyse-décision-action, dans le cadre d'un audit de conduite.

### Séquence 1 . – Théorie (durée 2 heures)

Présentation. Explications et échanges sur les thèmes suivants : accidentalité, détectabilité, vitesse, conduite et produits psycho-actifs.

Présentation : l'(es) élève(s) est (sont) amené(s) à s'exprimer sur leurs pratiques et expériences de la conduite moto, sous forme d'un tour de table en cas de formation collective, à partir des éléments suivants : type de permis détenu(s) et année d'obtention, nombre de kilomètres parcouru par an, type de motocyclette(s) utilisée(s), perception des dangers de la route, attentes à l'égard du stage...

Accidentalité, vitesse, détectabilité :

Présentation par l'enseignant, des statistiques globales de l'accidentalité routière et de celles spécifiques à la conduite des motocyclettes.

Sensibilisation aux risques spécifiques à la conduite des motocyclettes et aux quatre principaux cas d'accidents impliquant les motocyclettes.

Explications et échanges sur les comportements par rapport au phénomène vitesse :

- vitesse et perception visuelle ;
- vitesse et trajectoire : regard, freinage, maintien de l'allure et accélération ;
- vitesse et conséquences sur l'équilibre, force centrifuge, le freinage, l'adhérence.

Explications et échanges sur les raisons du caractère indispensable du port des équipements de protection pour la sécurité et sur les conséquences, pour l'intégrité physique du motard, l'absence d'équipement ou d'un équipement inadapté en cas d'accident et/ou de chute.

Conduite et produits psycho-actifs :

Statistiques : lien entre produits psycho-actifs (notamment alcool, drogues et médicaments) et accidentalité routière.

Explications et échanges sur les effets psychologiques et physiologiques des produits psycho-actifs dans le cadre de la conduite.

Les sanctions.

### Séquence 2. – Maniabilité hors circulation (durée 2 heures)

(Durant cette séquence, chaque élève doit disposer d'une motocyclette).

L'objectif de cette séquence n'est pas de reproduire les exercices exigés lors de la formation en vue de l'obtention du permis de conduire de la catégorie A2

Il s'agit de s'adapter à un nouveau véhicule (puissance accrue, poids, réactions modifiées à l'accélération et au freinage...) et surtout de démontrer la nécessité d'anticiper et d'adapter son comportement pour éviter la gestion de situations dangereuses. La réalisation des exercices est laissée au choix du formateur, à partir des thématiques listées ci-dessous ; ces exercices peuvent être réalisés avec un passager.

Explications et travail sur les situations de changement de direction à droite et à gauche :

- mouvements et positionnement du regard ;
- mouvements et positionnement de la tête et du corps ;
- comprendre l'utilité du slalom au regard de la réalité des situations rencontrées en circulation et réalisations

d'exercices.

Explications et travail sur le freinage :

- Utilisation du frein avant et du frein arrière, de façon dissociée ;
- Utilisation du frein avant et du frein arrière, de façon concomitante ;
- Explications sur le transfert des masses ;
- Comment s'arrêter et repartir en courbe ;

Explications et travail sur les techniques d'inclinaison :

- Réalisations d'exercices sur l'inclinaison de la machine : travail du guidon, des pieds et des genoux.



Raison sociale : **SARL EURO CONDUITE** Agrément préfectoral : **E1702700160**  
Siret : **82351510100017** Numéro de formation professionnelle :  
Adresse mail : **euroconduites@wanadoo.fr** Code NAF :  
**Téléphone : 02.32.41.27.68**

## 8) Les épreuves d'examen

### L'examen théorique général ETM

L'épreuve se passe dans un centre d'examen géré par un opérateur privé, l'école de conduite se charge de la prise de rendez-vous pour l'examen.

L'épreuve se passe sur une tablette en individuel, c'est une épreuve de type QCM, incluant 10 questions vidéos. Les candidats sont reçus à l'examen à partir de 35 bonnes réponses sur 40 questions.

### L'épreuve pratique comprend deux phases :

- **Une épreuve hors circulation de 10 minutes** qui comprend une vérification du véhicule, un test de maniabilité (maîtrise de la moto sans l'aide du moteur, à allure lente et à allure normale).

- **Une épreuve en circulation de 40 minutes** si la première épreuve s'est conclue positivement, qui explore huit domaines de compétences : utiliser les commandes, prendre l'information, analyser et décider, communiquer, diriger son véhicule, adapter son allure, utiliser la chaussée, trajectoire en virage et maintenir les espaces de sécurité. **Un enseignant de la conduite titulaire d'une autorisation d'enseigner mention 2 roues accompagne les élèves à chaque examen.**

**Le délai réglementaire minimum entre l'examen plateau et circulation est de 48h**





Raison sociale : **SARL EURO CONDUITE** Agrément préfectoral : **E1702700160**  
Siret : **82351510100017** Numéro de formation professionnelle :  
Adresse mail : **euroconduites@wanadoo.fr** Code NAF : **8553z**  
Téléphone : **02.32.41.27.68**

## **Programme de formation à la catégorie AM du permis de conduire**

### **1) Préambule**

La catégorie AM du permis de conduire est équivalente au Brevet de Sécurité Routière (BSR). Elle n'entre pas dans le régime du permis à points. Ce permis peut être délivré à partir de 14 ans à l'issue d'une formation spécifique de 7 heures, dispensée par une école d'enseignement de la conduite automobile agréée. Le BSR reste valide.

Tout permis de conduire autorise la conduite des véhicules relevant de la catégorie AM.

La carte sécurisée AM est valable 15 ans à compter de la date de sa délivrance. Cette validité est inscrite sur le document.

### **2) Les enjeux de la formation préparatoire au permis de conduire**

La dimension sociale de l'usage des cyclomoteurs au même titre que l'automobile, se développe fortement. Au-delà du plaisir de conduire et des loisirs, il devient aussi un outil pratique de déplacement pour les études, le travail etc. Les conducteurs de cyclomoteur sont largement surexposés pour ce qui est du risque routier. L'effort de renforcement de l'éducation et de la formation à la conduite de ce type de véhicule doit être poursuivi.

L'objectif général est d'amener tout conducteur à une maîtrise des compétences en termes de savoir, savoirs être, savoir-faire et savoir devenir.

### **3) L'organisme de formation**

Etablissement de formation :

Raison sociale : **SARL EURO CONDUITE**

Adresse : **43 RUE DU MAQUIS SURCOUF 27500 PONT-AUDEMER**

Téléphone : **02.32.41.27.68**

Siret : **82351510100017**

Agrément préfectoral **E1702700160**

Code NAF : **8553Z**

Gérant : **Mr TIHY Sébastien**

### **4) Les pré-requis**

- *Avoir minimum 14 ans et avoir obtenu l'attestation scolaire de sécurité routière de (ASSR) premier ou deuxième niveau ou à défaut l'attestation de sécurité (ASR)*

### **5) Le public visé**

Tous publics

### **6) La durée de la formation**

8 heures

Sarl EURO CONDUITE 43 rue du maquis surcouf 27500 Pont-audemer



Sarl EURO CONDUITE 43 rue du maquis surcouf 27500 Pont-audemer  
Raison sociale : SARL EURO CONDUITE Agrément préfectoral : E1702700160  
Siret : 82351510100017 Numéro de formation professionnelle :  
Adresse mail : euroconduites@wanadoo.fr Code NAF : 8553z  
Téléphone : 02.32.41.27.68

## 7) Les véhicules

- a) Cyclomoteurs de cylindrée inférieure ou égale à 50 cm<sup>3</sup> et dont la vitesse est limitée par construction à 45 km/h
- b) Voiturettes et petits quads de cylindrée inférieure ou égale à 50 cm<sup>3</sup> pour un moteur essence ou inférieur ou égale à 4 kW pour un moteur diesel

## 8) Programme de formation

L'enseignant de la conduite et de la sécurité routière adapte les contenus de la formation à l'option choisie par l'élève :  
Cyclomoteur ou quadricycle léger à moteur.

Cette formation s'organise autour des trois types d'enseignement suivants :

- Formation pratique hors circulation ;
- Formation pratique en circulation ;
- Sensibilisation aux risques.

### Séquence 1. – Formation pratique hors circulation (durée 2 heures)

Elle doit permettre l'acquisition des connaissances suivantes :

- Les équipements indispensables à la conduite d'un cyclomoteur – leurs rôles ;
- La connaissance des principaux organes du véhicule (cyclomoteur ou quadricycle). Savoir effectuer les contrôles indispensables du véhicule pour l'entretien et le maintien de la sécurité ;
- La maîtrise technique du véhicule hors circulation.

#### 1. Les équipements- leurs rôles

Le port obligatoire du casque. Son rôle/ protection en cas de chute et de chocs. Le choix d'un casque adapté.

L'utilisation, le réglage et l'entretien du casque.

Le port obligatoire de la ceinture de sécurité. Son rôle en cas de chocs.

Les vêtements adaptés/ combinaison ou blouson en cuir ou veste épaisse, pantalons épais, bottes ou chaussures fermées et montantes, gants. Leurs rôles/ protection en cas d'intempéries, chutes (brûlures) et détectabilité de jour et de nuit.

#### 2. La découverte des principaux organes du véhicule- Les contrôles indispensables à l'entretien et au maintien de la sécurité

Le tableau de bord : compteurs, voyants, témoins ;

L'éclairage : savoir vérifier la propreté et le fonctionnement des feux avant chaque départ. Savoir régler la hauteur du projecteur.

Les freins : en fonction du type de freins, à tambour ou à disque, savoir contrôler l'usure éventuelle, régler le câble ou contrôler le niveau de liquide de freins.

Les pneumatiques : contrôle de la pression et des flancs du pneumatique.

La chaîne : savoir vérifier la tension et le graissage.

L'huile moteur : connaître l'emplacement, savoir vérifier le niveau et rajouter de l'huile si nécessaire.

Batterie : savoir la brancher et connaître les dangers inhérents aux véhicules électriques.

Le carburant : connaître l'emplacement et savoir vérifier le niveau.

La pré-signalisation en cas de panne.

#### 3. La maîtrise du véhicule hors circulation

La position de conduite (bras, dos, jambes et mains) – Le réglage du/des rétroviseur(s).

Pour un quadricycle : réglage du siège, du volant et des rétroviseurs.

La mise en marche, le démarrage et l'arrêt du véhicule.

Pour les cyclomoteurs : le maintien de l'équilibre et de la stabilité en ligne droite (exercices sans et avec passager).

Le ralentissement, le freinage et l'immobilisation du véhicule- Pour les cyclomoteurs, le maintien de l'équilibre et de la stabilité.

Tourner à droite et à gauche, réalisation de virages et demi-tours (importance du regard). Pour les cyclomoteurs, les exercices sans et avec passager. Maintien et stabilité

Réaliser des manœuvres de freinage et d'évitement.

## **Séquence 2. – Formation pratique en circulation (durée 5 heures de conduites effective par élève)**

Pour chacune des compétences à développer, le formateur devra insister sur l'importance :

- De l'utilité et du respect de la règle ;
- De la prise d'information, de la communication et du partage de la route avec les autres usagers ;
- Des facteurs et de la prise de conscience des risques.

Le module en circulation doit permettre l'acquisition de connaissances et compétences suivantes :

Démarrer le cyclomoteur ou le quadricycle léger à moteur qu'il soit déjà ou non en circulation :

- s'insérer en sécurité dans la circulation ;
- prendre en compte la vitesse des autres véhicules et s'assurer d'être bien vu.

Ralentir et immobiliser le cyclomoteur ou le quadricycle léger à moteur qu'il soit déjà ou non en circulation ou pour la quitter :

- Freinage et, pour le cyclomoteur, maintien de la stabilité ;
- Arrêt et départ en circulation (feux, stop...);
- ralentir pour quitter la circulation et s'arrêter.

Rechercher les indices utiles : signalisation, clignotants, trajectoire, regard des autres usagers.

Adapter l'allure en fonction de ses capacités, des possibilités du véhicule, de la signalisation, de la réglementation et des situations rencontrées (autres usagers, configuration des lieux, visibilité...).

Apprécier et maintenir les distances de sécurité latérales et longitudinales en toutes circonstances.

Négocier un virage.

Choisir la position sur la chaussée :

- En ligne droite, en virage, en situation de croisement ou de dépassement ;
- En tenant compte de la signalisation verticale et horizontale (marquages au sol, voies réservées...);
- En intégrant les particularités des autres véhicules, notamment les véhicules lourds (gabarit, angles morts...).

Franchir les différents types d'intersections :

- Détecter et identifier le type d'intersection ;
- Evaluer la visibilité ;
- Adapter sa vitesse ;
- Respecter les règles relatives aux ordres de passage ;
- S'arrêter, le cas échéant, et repartir ;
- Dégager une intersection.

Changer de direction :

- Avertir de son intention ;
- Se placer. Tenir compte des particularités des autres véhicules, notamment les véhicules lourds (gabarit, angles morts...);
- Adapter sa vitesse ;
- Respecter les règles de priorité ;
- Dégager l'intersection.

## **Séquence 3 : sensibilisation aux risques (durée 1 heure)**

Afin d'être pleinement bénéfique aux élèves, cette séquence doit être organisée entre les séquences 2 et 4 précitées.

Sont abordés les thèmes suivants :

- Sensibilisation aux risques spécifiques à la conduite des cyclomoteurs et quadricycles légers à moteur et aux cas d'accidents les plus caractéristiques impliquant ces véhicules ;
- La vitesse et ses conséquences (équilibre, adhérence, force centrifuge, freinage) ;
- Echanges sur les comportements par rapport au phénomène vitesse ;
- Echanges sur les situations vécues en première partie de conduite en circulation.

