

PROCEDE EVALUATION PREALABLE A VOTRE FORMATION A LA CONDUITE ET A LA SECURITE ROUTIERE B/AAC

Pour débiter votre formation, une évaluation de vos compétences, d'une durée de 50 minutes, va être réalisée.

1°) Parcours de formation

Cette évaluation permettra de vous proposer un parcours de formation accompagné d'une proposition chiffrée.

2°) Items évalués

Cette évaluation portera sur :

- Vos pré-requis en matière de connaissances des règles du code de la route et en matière de conduite d'un véhicule ;
- Vos expériences vécues en tant qu'usager de la route ;
- Vos compétences psychomotrices ;
- Vos motivations

3°) Les moyens utilisés

Cette évaluation sera réalisée sur un simulateur de conduite (explications page 2)

3°) Information du public

Le procédé de l'évaluation est porté à la connaissance du public par un affichage dans les locaux de l'école de conduite

Fiche d'évaluation de départ - Exemple élève

① Renseignements d'ordre général

Nom :

Prénom :

Date de naissance :

Nationalité : française

Test de la vue effectué : Oui Non

Observations :

② Résultats de l'évaluation

Expérience de conduite	★	☆	☆
Connaissance du véhicule	★	☆	☆
Comportement	★	☆	☆
Coordination motrice (habilité)	★	★	★
Compréhension	★	★	☆
Perception	★	★	★
Tension	★	★	☆
Démarrage/Arrêt	★	★	☆
Respect du code	★	☆	☆
Trajectoire	★	★	★

★ ☆ ☆ = à améliorer
★ ★ ☆ = satisfaisant
★ ★ ★ = très satisfaisant



③ Volume de formation prévisionnel

20 h de conduite minimum sont imposées par la réglementation (pour un véhicule à boîte manuelle)

Proposition heures pratiques : heures

Date :

Proposition acceptée : Oui Non

Proposition retenue : heures

Cachet de l'auto-école

[Empty box for stamp]

Signature du formateur

[Empty box for instructor signature]

Signature des parents (pour mineurs)

[Empty box for parents signature]

Signature de l'élève

[Empty box for student signature]

L'évaluation de départ, qu'est-ce que c'est?

C'est l'étape pendant laquelle tes connaissances théoriques et tes aptitudes pratiques vont être évaluées.

L'évaluation est obligatoire pour toute personne souhaitant commencer une formation pratique au permis B (Art. R. 245-2 du Code de la route). Son objectif est d'estimer le volume d'heures moyen nécessaire à ta formation. Effectivement, cela reste une estimation.

Le nombre d'heures pourra varier en fonction de ton implication, de la régularité de ton travail et de ton rythme d'apprentissage!

Comment OSCAR évalue ton volume d'heures prévisionnel?

Tu es installé à la place du conducteur, au volant d'OSCAR pendant 30 à 45 minutes. Le simulateur va t'accompagner dans les différentes étapes de l'évaluation (questions à choix multiples et aptitudes pratiques en position arrêtée ou en circulation).

Tes réponses et comportements au volant vont permettre de renseigner un ensemble de critères définis pour aboutir à un nombre d'heures de formation nécessaire.

Tout au long des exercices, tu obtiens ou perds des points. Ta prestation est alors considérée très satisfaisante, satisfaisante ou à améliorer en fonction des critères ci-dessous.

Le résultat est donné sous la forme d'une lettre correspondant à un volume de formation.

Expérience/Connaissance du véhicule

Le questionnaire de début permet d'évaluer ton expérience de conduite et ton niveau de connaissance du véhicule.

Il y a au total 4 questions sur l'expérience et 12 questions sur les connaissances réparties en quatre thèmes : direction, embrayage, boîte de vitesses, freinage.

Démarrage arrêté/Coordination motrice/Trajectoires

La conduite nécessite d'utiliser à la fois ses membres et ses sens (ses mains, ses pieds, son regard...), ce qui en fait une activité complexe.

Posséder une bonne coordination motrice est donc primordial en conduite!

Elle est évaluée par :

- test démarrages/arrêts,
- la qualité de tes trajectoires lors du slalom,
- la position que tu as choisi sur la route lors de la conduite en ville.

Perception

Percevoir est essentiel pour anticiper. Ta perception de l'environnement est évaluée par 3 situations spécifiques : le panneau publicitaire, la couleur de la moto et l'arrêt de précision.

As-tu vu la vache violette et la moto verte?

Le simulateur mesure également ton anticipation en fonction de la distance à laquelle tu mets le clignotant avant de tourner.

Comportement/Respect des règles

Ton comportement est évalué suivant deux critères :

- le respect du Code de la route : priorité à droite, piéton, zone 30, stop, limitation de vitesse...
- le respect des consignes : des instructions te sont données pendant la conduite (suivi des directions, arrêts, démarrages...), les as-tu entendues, vues et respectées?

Compréhension

Ce critère permet d'évaluer ton aptitude à écouter et à comprendre rapidement les consignes pour pouvoir les exécuter sans erreurs.

Tension/Stress

Lorsqu'on est en situation d'évaluation, on peut ressentir une certaine tension et/ou du stress.

La séance se termine donc par deux questions d'autoévaluation concernant l'état dans lequel tu te sentais lors de la réalisation des exercices.

Le critère crispation est nuancé en fonction de la qualité des trajectoires suivies lors du parcours en ville.

RESULTATS DE L'EVALUATION



Sur logiciel agréé pour permis B/AAC/BEA

W = 20 à 25h

V = 25 à 30h

T = 30 à 35h

S = 35 à 45h

R = 45h et +

Pour les Formations en boîte automatique : -7H sur chaque résultat

